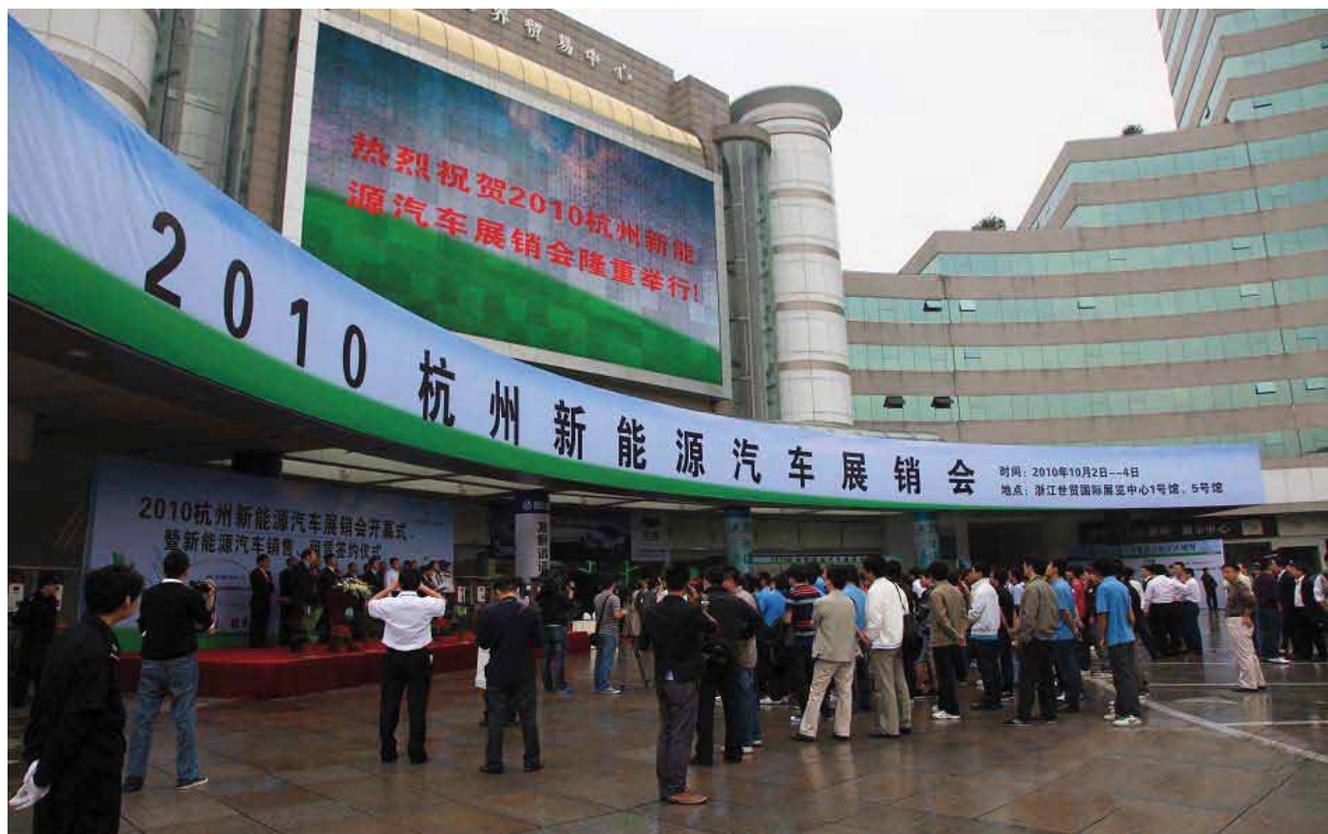


GVE CHINA 2012

中国（杭州）国际新能源汽车产业展览会 China international green vehicle industry expo(Hangzhou)

2012.8 • 杭州和平国际会展中心



第二期·政策专刊



GVE CHINA 2012

2012 中国（杭州）国际新能源汽车产业展览会 2012 China International Green Vehicle Industry Expo.(Hangzhou)

时间： 2012年8月10日-12日
 地点： 杭州和平国际会展中心
 支持单位： 科技部电动汽车重大项目管理办公室
 主办单位： 中国工业节能与清洁生产协会 中国电力企业联合会
 杭州市人民政府
 承办单位： 杭州市经济与信息化委员会
 中国国际贸易促进委员会杭州市分会
 协办单位： 杭州市汽车行业协会
 北京清佰华通科技有限公司
 执行单位： 中国国际商会杭州商会事业发展中心
 杭州思诺博会展服务有限公司

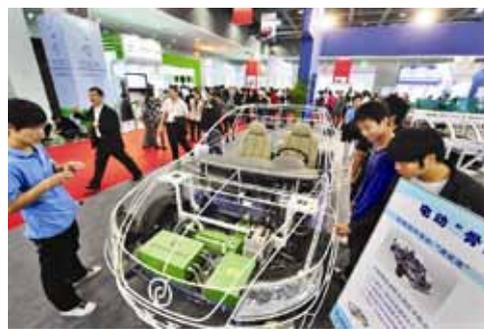


展品范围：

纯电动车、插电式混合动力车、燃料电池车等新能源汽车
 混合动力、纯电动大巴、市政园林用车与微型电动车
 新能源汽车动力总成、核心技术与关键零部件
 车用动力电池、储能电池与相关管理系统
 充电器、充电站等相关配套辅助设施
 相关检测、监控、安全防护装备与维修、制造工具



	标准展位	光地	参展费用
国内：	8460RMB/9m ²	740RMB/m ²	
国际：	1400USD/9m ²	120USD/m ²	



绿色出行、品质生活

品质·休闲·低碳·交通

“东方休闲之都，生活品质之城”“中国最佳旅游城市”的城市定位，在很大程度上激增了新能源车辆的需求，成为了杭州发展新能源交通的优良催化剂。

--有力的政策支持

杭州作为“全国首批示范推广试点城市”及“私人购买新能源汽车补贴试点城市”之一，地方政府也已出台《杭州市私人购买使用新能源汽车试点财政资金补助管理办法（试行）》等一系列相关政策，为新能源汽车在杭州的发展提供了有力的支持。《财政部、科技部、工业和信息化部、国家发改委关于杭州市私人购买新能源出租汽车补贴试点实施方案的批复》中提到：2012年底，杭州实现私人购买新能源汽车20000辆目标，并建设与新能源汽车发展基本适应的充电站等基础设施。充电桩的建设要确保每辆车拥有一个住宅停车位充电桩或工作场所充电桩，此外还要在公共场所建设适量的充电桩位。

--领先的绿色交通体系

大量使用清洁能源的公交车、出租车、市政车、快递车队及市际客车投入运营，使得杭州绿色公共交通系统已然成型。已投入使用的古翠路全功能电动汽车充电站及尚在建设、规划中的其他基础设施逐步完善，成为杭州绿色交通体系的保障。



纯电动出租车



混合动力公交车



纯电动快递车队



新型新能源环卫车

绿色出行、品质生活

--坚实的群众消费基础

杭州市民对于新能源汽车的态度已逐渐发生变化，越来越多的杭州市民开始接受新能源汽车作为私家车进入家庭。截止到今年6月，杭州已有742购买了新能源汽车并投入使用，并将在近期拿到相关补贴。



浙江第一位私人纯电动汽车车主



全国首个新能源汽车展销中心 市民对展销中心的新能源汽车表现出了极大的兴趣

--大量的政府公共采购意向

目前，杭州市公务、市政车辆中已经有部分新能源车辆投入使用作为示范车，杭州市经信委相关负责人表示，杭州市计划在2012年采购3000辆新能源车辆进入环卫、邮政、公交等公共运输领域，同时还必将有一定比例的新能源汽车作为行政系统公务用车。



杭州市首批纯电动政府示范运行车



市委常委、副市长沈坚试乘了首批电动公务用车

绿色出行、品质生活

杭州市新能源汽车补贴政策解读

我国节能与新能源汽车示范推广试点中所称的节能与新能源汽车是指混合动力汽车、纯电动汽车和燃料电池汽车；私人购买新能源汽车补贴试点中所称新能源汽车是指插电式（plug-in）混合动力乘用车和纯电动乘用车。

- 杭州市是“节能与新能源汽车补贴示范推广试点”和“私人购买新能源汽车补贴试点”城市之一
- 实现节能减排、工业经济转型升级、培育和发展战略性新兴产业的需要
- 提升杭州国际旅游城市和生活品质支撑形象的重要举措

一、国家财政补贴政策

国家对公共服务用乘用车和轻型商用车示范推广补助标准（单位：万元/辆）

节能与新能源汽车类型	节油率	最大电功率比			
		BSG 车型	10%~20%	20%~30%	30%~100%
混合动力汽车	5%~10%	0.4	—	—	—
	10%~20%		2.8	3.2	—
	20%~30%	—	3.2	3.6	4.2
	30%~40%	—	—	4.2	4.5
	40%以上	—	—	—	5.0
纯电动汽车	100%	—	—	—	6.0
燃料电池汽车	100%	—	—	—	25.0

注：最大电功率比30%以上混合动力汽车补助标准均含plug-in。

国家对十米以上城市公交客车示范推广补助标准（单位：万元/辆）

节能与新能源汽车类型	节油率	使用铅酸电池的混合动力系统	使用镍氢电池、锂离子电池/超级电容器的混合动力系统	
			最大电功率比 20%~50%	最大电功率比 50% 以上
混合动力汽车	10%~20%	5	20	—
	20%~30%	7	25	30
	30%~40%	8	30	36
	40%以上	—	35	42
纯电动汽车	100%	—	—	50
燃料电池汽车	100%	—	—	60

注：最大电功率比50%以上混合动力汽车补助标准均含plug-in。

杭州市新能源汽车补贴政策解读

--杭州市财政补贴政策

地方财政主要对基础设施建设和节能与新能源汽车的维护保养等给予财政补助。杭州财政对于节能与新能源汽车的维护保养补助，按不高于车辆获得国家补贴金额的6%给予补助。

1、整车购买：

类型	补助标准		最高额度	充电补助
混合动力汽车	动力电池组能量超过 10 千瓦时	2000 元/千瓦时	30000 元/辆	0.09 元/公里 3 年或 6 万公里
纯电动汽车	动力电池组能量超过 20 千瓦时	3000 元/千瓦时	60000 元/辆	

以众泰5008EV为例：

- A、按照32kwh的电池容量，以3000元/kwh的补助标准计算，国家给予6万元购车补助。
- B、按照32kwh的电池容量，超过20kwh的部分给予3000元/kwh的补贴，杭州市给予3.6万元的购车补助
- C、财政按每辆6万公里计算的应补金额的35%拨付给新能源汽车生产企业或销售机构，再有生产企业或销售机构拨付给个人。

2、整车租赁（含电池）

租赁整车的，根据租赁合同，按每辆车0.09元/公里的标准给予充电补助，最长补助期限为3年或最高补贴里程为6万公里（以先到者为准）。同时，截至2012年12月31日，给予整车租赁费50%的补助，每辆车最高补助1000元/月。

以众泰5008EV为例：

- A、按照32kwh的电池容量，以3000元/kwh的补助标准计算，国家给予最高6万元的购车补助。
- B、按照整车租赁费用50%，不高于1000元的地方补贴标准，杭州市将给予每月1000元的整车租赁补贴。
- C、根据租赁合同，每辆车按0.09元/公里的标准给予充电补助，最高补助3年或6万公里。
- D、财政按每辆6万公里计算的应补金额的35%预拨充电费财政补贴。在达到3年或6万公里后，将根据实际行驶公里数进行清算，清算结果高于已预补助额的，差额部分给予补足，低于已预补助额的，不在扣回。

3、裸车租赁（不含电池）

租赁裸车的（即租赁不含电池系统的纯电动乘用车，其动力电池单独向租赁企业租赁，享受电池租赁补助），根据租赁合同，于2011年年底给予裸车租赁费50%的补助，每辆车最高补助1000元/月；2012年内，给予裸车租赁费30%的补助，每辆车最高补助600元/月。

以租赁众泰5008EV裸车为例：

按照众泰5008EV裸车折算价2000元/月估算，2011年12月31日前您只需支付1000元/月，2012年1月1日起，支付1400元/月，就能开上该款纯电动乘用车，此外，还能享受到“电池租赁”模式的所有财政补贴。

4、电池租赁

租赁电池的，根据租赁合同，按每辆车0.50元/公里的标准给予电池租赁费补助，最长补助期限为3年或最高补贴里程为6万公里（以先到者为准）

以海马普力马车型配套电池为例：

- A、按照19.2kwh的电池容量，以3000元/kwh的补助标准计算，国家给予5.76万元的财政补助；
- B、电池租赁企业与租赁个人签订电池租赁协议后，每辆车按照0.50元/公里的标准给予电池租赁费补助，最高补助3年或6万公里（以先到者为先），财政补助用于电池租赁消费卡（一车一卡）。并享受到电池的充电、维护、保养、更换等服务。
- C、电池租赁费补助资金实行分期拨付，首期资金在签订合同后，财政按每辆6万公里计算的应补金额的35%预拨，剩余资金每年年底进行结算，多退少补。

5、单位组织职工一次性购买新能源汽车10辆以上的，每辆车给予3000元补助；个人以燃油车换购新能源汽车的，每辆车给予3000元补助。

6、在杭州市实施的纳入城市统一规划的充电站等配套基础设施建设项目，按实际投入额（不含土地等投入）给予20%的补助。

7、对新能源汽车和电池生产企业回收废电池的，按照实际回收量，给予15元/千瓦时的电池回收补助。

联系方式

杭州思诺博览会服务有限公司 国内组展部
杭州市下城区体育场路229号粮油大厦1205室
电话：0571-85778533 传真：0571-85779709
联系人：胡越